

Nr sprawy: IPPiOŚ.271.4.2022

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy pn.:**

**„Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 641278S Dobraków - Podrędzinie”.**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), udziela niniejszym wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w odpowiedzi na następujące pytania Wykonawcy:

### Pytania:

1. Czy posiadanie poświadczenia na wykonanie robót drogowych na zadaniu pn.: „Remontu drogi gminnej na odcinku w km 0+000 do 5+820 m” o łącznej wartości 5.094.723,53 zł brutto spełni warunek posiadania odpowiedniego doświadczenia zawodowego. Zakres wykonanych prac przedstawia się następująco:

#### Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	5,820 km
- ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	0,300 ha
- mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46 – 55 cm	3,00 szt
- opracowanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu	1,00 kpl

#### Podbudowy i nawierzchnia:

- mechaniczne frezowanie nawierzchni na zimno, głębokość frezowania 7 cm, z odwozem ścinki na plac	21 284,00 m <sup>2</sup>
- mechaniczne wykonanie koryta gł. 40 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	21 284,00 m <sup>2</sup>
- mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach o gr. 10 cm po zagęszczeniu	21 284,00 m <sup>2</sup>
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm po zagęszczeniu	21 284,00 m <sup>2</sup>
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm po zagęszczeniu	21 284,00 m <sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną, mechanicznie	263,00 t
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechaniczne – pod warstwę wiążącą	33 276,00 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa wiążąca o gr. 5 cm	33 276,00 m <sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych (bitum), mechaniczne – pod warstwę ścierną	33 276,00 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa ścierną o gr. 5 cm, KR3	33 276,00 m <sup>2</sup>

#### Remont przepustu w km 0+050:

- rozebranie przepustu z rur betonowych o śr. 150 cm i ścianek czołowych wraz z utylizacją materiału	8,00 m
- ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe	28,00 m <sup>3</sup>
- przepusty rurowe z rur betonowych o śr. 150 cm	6,00 m

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	62,55 m <sup>3</sup>
- obudowa wlotu i wylotu zbrojona drutem o śr 10-14 mm wraz z umocnieniem skarp i dna prefabrykatami	20,00 m <sup>3</sup>
- poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur o śr. 60 mm – zabezpieczenie przy przepustach	24,00 m

#### **Remont przepustu w km 1+060:**

- rozebranie przepustu z rur betonowych o śr. 150 cm i ścianek czołowych wraz z utylizacją materiału	10,00 m
- ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe	3,75 m <sup>3</sup>
- przepusty rurowe z rur betonowych o śr. 80 cm	10,00 m
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	12,34 m <sup>3</sup>
- obudowa wlotu i wylotu zbrojona drutem o śr 10-14 mm	3,60 m <sup>3</sup>
- poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur o śr. 60 mm – zabezpieczenie przy przepustach	24,00 m

#### **Remont przepustu w km 2+665:**

- rozebranie przepustu z rur betonowych o śr. 150 cm i ścianek czołowych wraz z utylizacją materiału	12,00 m
- ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe	4,50 m <sup>3</sup>
- przepusty rurowe z rur betonowych o śr. 80 cm	17,00 m
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	14,81 m <sup>3</sup>
- obudowa wlotu i wylotu zbrojona drutem o śr 10-14 mm	9,00 m <sup>3</sup>

#### **Remont rowów wraz z wykonaniem zjazdów do posesji:**

- roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku na odl. do 10 km	3 572,10 m <sup>3</sup>
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej	450,00 m <sup>2</sup>
- oczyszczenie przepustów o śr. 0,4 m z namułu	276,00 m
- wykonanie zjazdów do posesji z rur karbowanych PP o śr. 50 cm i dł. 6 m, wraz z koniecznymi robotami ziemnymi i rozbiórkowymi, wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej, obudową wlotów i wylotów ściankami prefabrykowanymi, wykonaniem podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm i nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm	175,00 szt.
- remont zjazdów do posesji poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym i wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm wraz z oczyszczeniem istniejących przepustów z namułu	30,00 szt.

#### **Remont odwodnienia pod skrzyżowaniami z wlotami dróg bocznych:**

- roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku na odl. do 10 km	50,40 m <sup>3</sup>
- rozbiórka istniejącego kanału deszczowego z rur betonowych o śr. 50 cm wraz z utylizacją	152,00 m
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej	21,00 m <sup>3</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	49,35 m <sup>3</sup>
- ułożenie kanału deszczowego z rur karbowanych PP o śr. 50 cm wraz z obudową wlotów i wylotów ściankami czołowymi prefabrykowanymi	152,00 m

#### **Remont peronów przystankowych komunikacji zbiorowej:**

- koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach na poszerzeniach wraz z odwozem i utylizacją materiału z rozb.	393,00 m <sup>2</sup>
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	393,00 m <sup>2</sup>
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu	345,00 m <sup>2</sup>
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm po zagęszczeniu	345,00 m <sup>2</sup>
- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm, na ławie betonowej, w rowkach 20 x 20 cm	120,00 m
- obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej wraz z wypełnieniem spoin	192,00 m
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	345,00 m <sup>2</sup>
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej	9,60 m <sup>3</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	68,21 m <sup>3</sup>
- ułożenie kanału deszczowego z rur karbowanych PP o śr. 50 cm wraz z obudową wlotów i wylotów ściankami czołowymi prefabrykowanymi	96,00 m
- zakup i montaż wiat przystankowych wraz z koszem na śmieci i tabliczką na rozkład jazdy	12,00 kpl.

#### **Pobocza:**

- wyrównanie poboczy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym	1 037,40 m <sup>3</sup>
- przełożenie wjazdów i utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej	63,00 m <sup>2</sup>

#### Oznakowanie pionowe, poziome, tablica informacyjna:

- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	582,60 m <sup>2</sup>
- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	108,00 m <sup>2</sup>
- oznakowanie poziome grubowarstwowe, farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie	150,00 m <sup>2</sup>
- pionowe znaki drogowe na rurkach stalowych fi 70 mm, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne	65,00 szt.
- zakup i montaż zestawu ulicznej lampy solarnej L=6 m, z fundamentem, podłączeniem zestawu i baterii	2,00 kpl.
- montaż i wykonanie tablic informacyjnych z nazwą programu, zadania, kwotą i datą dofinansowania	2,00 szt.

2. Zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu, określonymi przez Zamawiającego w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawca musi wykazać, iż w okresie ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie drogi o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej o wartości nie mniejszej niż 1 500 000 zł brutto każda. Czy Zamawiający uzna za spełnienie tego warunku, jeśli Wykonawca okaże się 1 robotą budowlaną polegającą na wykonaniu robót drogowych o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, której wartość stanowi 3 krotność wartości określonej przez Zamawiającego w w/w warunku?

#### Wyjaśnienia Zamawiającego:

##### Ad. 1, 2

Zamawiający informuje, że powyższe pytania nie są wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Jednocześnie wyjaśniamy, że kwalifikacja podmiotowa Wykonawców, w tym ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu (określonych przez Zamawiającego w SWZ), jest etapem postępowania, który następuje dopiero po ocenie ofert.

Do zamieszczenia:

<https://www.pilica.bip.jur.pl/>

**BUKMISTRZ**  
*mgr inż. Artur Janosik*