

## WNIOSEK O UMORZENIE / ZWOLNIENIE Z PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTU

W imieniu \_\_\_\_\_ z siedzibą w

\_\_\_\_\_ wnoszę by Rada Gminy PILICA,  
(miejscowość) (miejscowość)

podjęła uchwałę o umorzeniu zaległych podatków od środków transportu i zwolniła z opłaty podatku za rok 2020.

### UZASADNIENIE

Branża transportowa będąca jedną z ważniejszych gałęzi polskiej gospodarki, w ostatnich latach ulega głębokiej zapaści. Kolejne rygorystyczne przepisy i wymagania, zarówno krajowe jak i międzynarodowe, powodują drastyczne zwiększenie kosztów prowadzenia firm. Do tego dochodzą wymagania w postaci rosnącej biurokracji. Nierówność i wprowadzanie kolejnych wymagań przez kraje Unii Europejskiej (wyrównywanie płac pracowników delegowanych do płacy minimalnej w danym kraju, posiadanie dokumentacji firmowej i pracowniczej w wielu językach, opłacanie sztucznych przedstawicieli firmy na wielu krajach itp.), stosowane na przekór ideą wspólnotowej gospodarki. Wszystko to doprowadza kolejne firmy z branży Transport Spedycja i Logistyka do utraty płynności finansowej i upadku.

Jednocześnie w związku z sytuacją spowodowaną rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 i choroby COVID-19, nazywanych potocznie „koronawirusem”, liczba transportowanych ładunków spadła do około 1/4 stanu sprzed epidemii. W wielu miejscach ustał praktycznie cały łańcuch dostaw. W konsekwencji bez pracy pozostaje dziesiątki tysięcy powiązanych ze sobą firm – produkcyjnych, spedycyjnych i transportowych. To z kolei przenosi się na usługi świadczone przez kolejne firmy. Wszyscy ci przedsiębiorcy zatrudniają miliony pracowników. Wszyscy oni analizują teraz redukcje miejsc pracy, a często całkowite zamknięcie firm. Jednocześnie zapobiegawcze działania Rządu, pośrednio również wpływają na spowolnienie sprzedaży, produkcji i transportu, co przekłada się na kolejne obniżenie lub odroczenie w czasie osiągania przychodów przez przedsiębiorców.

Nie tylko Rząd odpowiada za krajową gospodarkę i pomoc dla wszystkich dotkniętych epidemią przedsiębiorców. Każdy przedsiębiorca oddaje część należnych danin do właściwych samorządów. Panująca pandemia przekłada się na nieobecność pracowników, zmniejszenie ilości kontraktów na zakup towarów i usług. W mojej ocenie samorzady nie mogą stać obok i pozostać obojętne na los lokalnego przedsiębiorcy i podatnika. W interesie każdej gminy pozostaje utrzymanie zarówno zatrudnienia, jak i zmniejszenie skutków kryzysu przenoszących się na kolejnych przedsiębiorców.

Na uwagę zasługuje również fakt, że daniny w formie podatków, winny być płacone od czerpanych korzyści. Zakup pojazdu w celu wykonywania działalności transportowej, wiąże się praktycznie z ciągłymi opłatami, na każdym etapie jego posiadania. Obecnie pojazdy nie przynoszą żadnych korzyści, a część firm i kierowców wykonujących swoją pracę, robi to z narażeniem zdrowia i życia. Te firmy i kierowcy, którzy jeszcze pracują, robią to dla utrzymania ciągłości dostaw m.in. żywności, środków ochronnych, czystości, a nierzadko leków. Otrzymywane za tę ciężką i ryzykowną pracę wynagrodzenie, nie jest dodatkową korzyścią, a wiąże się z utrzymaniem płynności finansowej w celu zachowania podstawowej egzystencji firmy. Dlatego postrzeganie posiadania lub nawet częściowego użytkowania pojazdu, jako korzyść i naliczenie od tego faktu podatku, jest całkowicie sprzeczne z otaczającą nas rzeczywistością oraz z zasadami współżycia społecznego.

Podatek od środków transportu płacony jest przez wiele firm, nie tylko transportowych. Dlatego jednym z możliwych źródeł ulgi dla przedsiębiorców, jest umorzenie / zwolnienie z podatku od środków transportu. Zgodę na umorzenie / zwolnienie z podatku każda gmina może wydać, poprzez stosowną uchwałę Rady Gminy. Dlatego oczekuję, że Urząd i Rada Gminy podejmą właściwe kroki w celu przygotowania i zatwierdzenia wspomnianej uchwały.

Jednocześnie na okoliczność, gdyby Urząd i Rada Gminy nie chciały podjąć właściwych kroków, zwracam w tym miejscu uwagę na fakt, że wysokość stawki podatku od środków transportu ustalana jest osobno w każdej gminie. Różnice w poszczególnych gminach sięgają od kilkuset złotych do nawet kilku tysięcy. I to w przeliczeniu na jeden pojazd lub naczepę. Daje to realne pole do oszczędności dla firmy jako takiej i jako pracodawcy. Dlatego w przypadku nieprzychylnego stanowiska Urzędu i Rady Gminy, reprezentowana przeze mnie firma, będzie zmuszona przeanalizować opcje obniżenia podatku od środków transportu, poprzez przeniesienie działalności na teren innej gminy, w której uchwalony podatek został czasowo zniesiony lub jest dużo niższy. Będę również namawiać do takiej decyzji innych przedsiębiorców. Nadmieniam, że jest to wykonalne przy minimalnych formalnościach i bez potrzeby fizycznego przenoszenia siedziby firmy.

Przytoczone powyżej uzasadnienie oraz obiektywnie otaczające nas okoliczności, dają podstawy faktyczne i prawne, związane zarówno z ważnym interesem podatnika, jak i interesem publicznym, dlatego wnoszę jak na wstępie.