

Pilica, dnia 13.11.2019 r.

**Nr OR.0003.40-45.2019**

**Pan  
Michał Szota  
Radny Miasta i Gminy w Pilicy**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 08.11.2019 r. uprzejmie informuję:

- montaż znaku D4a, który oznacza drogę bez przejazdu, na początku ul. Kochanowskiego wymaga opracowania przez Zarządcę drogi – Burmistrza Miasta i Gminy Pilica, projektu zmiany organizacji ruchu (opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia), które to zadanie będzie realizowane w 2020 r.,
- wyjazd z działki nr 133/1 obręb Wierbka, której częścią jest cmentarz należy traktować jako wyjazd z posesji i zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym nie oznacza się go żadnym znakiem drogowym.
- wyjazd z ul. Szkolnej, będącej drogą wewnętrzną zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym nie oznacza się żadnym znakiem drogowym, ponieważ nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu tej ustawy.

Natomiast pozostałe Pana interpelację, dotyczące:

- wstawienie znaku „ustąp pierwszeństwa” lub znaku „stop” przy wyjeździe z ul.Nadrzeczej do ul.Główniej i do ul.Fabrycznej,
- oznaczenie zatoki autobusowej na skrzyżowaniu ulic Główniej i Fabrycznej przy Zakładach Sprzętu Elektroinstalacyjnego „Ospel” S.A., ponieważ kierowcy są zdezorientowani, którą drogą należy wjechać na tzw. „rondo” jadąc od ul.Kościelnej, jak również kto ma pierwszeństwo przy wyjeździe z „ronda”,
- wstawienie znaku „stop” lub znaku „ustąp pierwszeństwa” przy wyjeździe z ul. Moesa do ul.Główniej,

zostały przekazane do Powiatowego Zarządu Dróg z prośbą o pozytywne rozpatrzenie.

Po otrzymaniu odpowiedzi niezwłocznie poinformuję Pana o sposobie i terminie załatwienia spraw.

Jednocześnie informuję, że wszelkie zmiany oznakowania na drogach publicznych wymagają opracowania i zatwierdzenia projektów zmian organizacji ruchu, a następnie ich wprowadzenia.

**mgr inż. Artur Janosik**