
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 641278S
DOBRAKÓW - PODRĘDZINIE**

ADRES INWESTYCJI : Dobraków Gmina Pilica
INWESTOR : Gmina Pilica
ADRES INWESTORA : ul. Żarnowiecka 46a 42-436 Pilica
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul
DATA OPRACOWANIA : 11.01.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.01.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi gminnej lokalnej w tym:

- długość drogi 1818,48 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- frezowanie nawierzchni asfaltowej gr 5 cm - 8648,00 m²
- rozebranie podbudowy tłuczniowej gr 20 cm - 8648,00 m²
- koryto pod jezdnię, zjazdy i pobocza gł. 15-38 cm - 2181,07 m³
- stabilizacja gruntu cementem gr. 25 cm - 10058,34 m²
- podbudowa pomocnicza tłuczniowa jezdni gr 20 cm - 10058,34 m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm - 9547,54 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm - 9328,86 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 5 cm - 9144,95 m²
- zjazdy na posesje z betonu asfaltowego gr. 6 cm na podbudowie tłuczniowej gr. 25 cm - 468,80 m²
- pobocza gr 15 cm z destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni - 2432,85 m²
- słupki do znaków drogowych - 10 szt
- tablice znaków drogowych - 11 szt

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	FREZOWANIE NAWIERZCHNI	1	2
2	ROZEBRANIE PODBUDOWY	3	6
3	ROBOTY ZIEMNE - KORYTOWANIE	7	9
4	STABILIZACJA PODŁOŻA	10	10
5	PODBUDOWA POMOCNICZA	11	12
6	PODBUDOWA ZASADNICZA	13	15
7	WARSTWA WIAŻĄCA NAWIERZCHNI	16	18
8	WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI	19	21
9	ZJAZDY	22	34
10	POBOCZA	35	41
11	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	42	45

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			FREZOWANIE NAWIERZCHNI			
1 d.1	KNR AT-03 0102-01	D-05.03. 11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km <tu grubość 5 cm - krotność 1,25> Krotność = 1.25 1420.00*5.00+248.50*4.50+150.00*2.50+4.50*4.50*0.5*2+10.00*1.50+13.00*1.50	m ² m ²	 8 648.000	
					RAZEM	8 648.000
2 d.1	KNR 2-31 1511-02	D-05.03. 11	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km <analogia - transport desrtuktu na składowisko tymczasowe na dalszy 1 km> Krotność = 2 8648.00*0.05*2.400	t t	 1 037.760	
					RAZEM	1 037.760
2			ROZEBRANIE PODBUDOWY			
3 d.2	KNR 2-31 0802-07	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 8648.00	m ² m ²	 8 648.000	
					RAZEM	8 648.000
4 d.2	KNR 2-31 0802-08	D-01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości <za dalsze 5 cm> Krotność = 5 8648.00	m ² m ²	 8 648.000	
					RAZEM	8 648.000
5 d.2	KNR 2-01 0212-04	D-01.02. 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km <transport tłucznia z podbudowy> 8648.00*0.20	m ³ m ³	 1 729.600	
					RAZEM	1 729.600
6 d.2	KNR 2-01 0214-04	D-01.02. 04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV < transport tłucznia na dalsze 5 km> Krotność = 10 1729.60	m ³ m ³	 1 729.600	
					RAZEM	1 729.600
3			ROBOTY ZIEMNE - KORYTOWANIE			
7 d.3	KNR 2-01 0119-03	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.82	km km	 1.820	
					RAZEM	1.820
8 d.3	KNR 2-01 0206-02	D-01.02. 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km <koryto pod jezdnię>(1818.50*5.50+4.70*4.70*0.5*2+10.00*1.50+13.00*1.50)*0.38-<rozebrana nawierzchnia i podbudowa>8648.00*0.25	m ³ m ³	 1 660.169	
					RAZEM	1 660.169
9 d.3	KNR 2-01 0214-04	D-01.02. 04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV <za dalsze 5 km> Krotność = 10 1660.169	m ³ m ³	 1 660.169	
					RAZEM	1 660.169
4			STABILIZACJA PODŁOŻA			
10 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05. 00 D-04.05. 01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <tu grubość warstwy 25 cm Rm=2,5 MPa> Krotność = 1.25 1818.50*5.50+4.70*4.70*0.5*2+10.00*1.50+13.00*1.50	m ² m ²	 10 058.340	
					RAZEM	10 058.340
5			PODBUDOWA POMOCNICZA			
11 d.5	KNR 2-31 0114-05	D-04.04. 00 D-04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <mieszanka tłuczniowa 0/63>	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10058.34	m ²	10 058.340	
					RAZEM	10 058.340
12	KNR 2-31 d.5 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 5 cm> Krotność = 5	m ²		
			10058.34	m ²	10 058.340	
					RAZEM	10 058.340
6			PODBUDOWA ZASADNICZA			
13	KNR AT-03 d.6 0202-02	D-04.07.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² <skropienie międzywarstwowe podbudowa pomocnicza - podbudowa zasadnicza >	m ²		
			9547.542	m ²	9 547.542	
					RAZEM	9 547.542
14	KNR 2-31 d.6 0110-01	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm <analogia - podbudowa z betonu asfaltowego>	m ²		
			1818.50*5.22+4.65*4.65*0.5*2+10.00*1.45+13.00*1.45	m ²	9 547.542	
					RAZEM	9 547.542
15	KNR 2-31 d.6 0110-02	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu <za dalsze 3 cm podbudowy z betonu asfaltowego>	m ²		
			Krotność = 3 9547.542	m ²	9 547.542	
					RAZEM	9 547.542
7			WARSTWA WIAŻĄCA NAWIERZCHNI			
16	KNR AT-03 d.7 0202-02	D-05.03.05b	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² <skropienie międzywarstwowe podbudowa zasadnicza - warstwa wiążąca>	m ²		
			9547.542	m ²	9 547.542	
					RAZEM	9 547.542
17	KNR 2-31 d.7 0310-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
			1818.50*5.10+4.60*4.60*0.5*2+10.00*1.45+13.00*1.45	m ²	9 328.860	
					RAZEM	9 328.860
18	KNR 2-31 d.7 0310-02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalsze 2 cm>	m ²		
			Krotność = 2 9328.86	m ²	9 328.860	
					RAZEM	9 328.860
8			WARSTWA ŚCIERALNA NAWIERZCHNI			
19	KNR AT-03 d.8 0202-02	D-05.03.06	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² <skropienie międzywarstwowe warstwa wiążąca - warstwa ścieralna>	m ²		
			9328.86	m ²	9 328.860	
					RAZEM	9 328.860
20	KNR 2-31 d.8 0310-05	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
			1818.50*5.00+4.50*4.50*0.5*2+10.00*1.40+13.00*1.40	m ²	9 144.950	
					RAZEM	9 144.950
21	KNR 2-31 d.8 0310-06	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalsze 2 cm>	m ²		
			Krotność = 2 9144.95	m ²	9 144.950	
					RAZEM	9 144.950
9			ZJAZDY			
22	KNR 2-01 d.9 0205-02	D-01.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km	m ³		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<koryto pod zjazdy>((5.00+9.00)/2*2.00+(5.50+8.90)/2*1.70*2+(5.0*7.60)/2*1.30+(5.50+8.90)/2*1.70+(5.00+8.40)/2*1.70*2+(7.00+9.40)/2*1.20*2+(5.00+10.00)/2*2.50*2+(8.00+12.20)/2*2.10+(4.50+8.70)/2*2.10+(6.00+9.00)/2*1.50+(4.00+7.20)/2*1.60+(5.00+8.00)/2*1.50*3+8.00*1.00*2+(7.00+11.00)/2*2.00+4.50*0.70+7.50*0.70+(8.00+12.00)/2*2.00+6.00*0.70+(6.00+9.00)/2*1.50*3+7.00*1.00+(6.00+8.00)/2*1.00+8.00*1.00+5.00*1.00+(5.00+8.00)/2*1.50+(5.00+9.00)/2*2.00+8.00*1.50+6.50*1.50+(5.00+9.00)/2*2.00+(5.00+6.80)/2*1.30+(6.00+8.00)/2*1.50+(7.00+9.00)/2*1.10+7.00*1.20+8.00/1.20)*0.35	m ³	164.079	
					RAZEM	164.079
23 d.9	KNR 2-01 0214-04	D-01.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV <za dalsze 5 km> Krotność = 10 164.079	m ³		
				m ³	164.079	
					RAZEM	164.079
24 d.9	KNR 2-31 0103-04	D-01.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 164.079/0.35	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
25 d.9	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 468.797	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
26 d.9	KNR 2-31 0114-06	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 10 cm> Krotność = 10 468.797	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
27 d.9	KNR AT-03 0202-02	D-05.03.06	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² <skropienie międzywarstwowe podbudowa - warstwa ścieralna> 468.797	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
28 d.9	KNR 2-31 0310-05	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 468.797	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
29 d.9	KNR 2-31 0310-06	D-05.03.06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. <za dalsze 3 cm> Krotność = 3 468.797	m ²		
				m ²	468.797	
					RAZEM	468.797
30 d.9	KNR 2-31 0810-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej <Rozebranie zjazdów z kostki brukowej - do przebrukowania> 69.00	m ²		
				m ²	69.000	
					RAZEM	69.000
31 d.9	KNR 2-31 0814-05	D-01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 7.00*2+6.50+9.00+6.00+4.50+6.00	m		
				m	46.000	
					RAZEM	46.000
32 d.9	KNR 2-31 0511-03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <przebrukowanie zjazdów z kostki przyjąc 15% nowej kostki> (7.00*2+6.50+9.00+6.00+4.50+6.00)*1.50	m ²		
				m ²	69.000	
					RAZEM	69.000
33 d.9	KNR 2-31 0403-01		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej <nowe krawężniki najazdowe na przebrukowywanych zjazdach z kostki> 7.00*2+6.50+9.00+6.00+4.50+6.00	m		
				m	46.000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	46.000
34	KNR 2-31 d.9 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem 46.00*0.075	m ³ m ³	 3.450	
					RAZEM	3.450
10			POBOCZA			
35	KNR 2-01 d.10 0205-02	D-01.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km <koryto pod pobocza>(1821.50*2-10.00-13.00-<zjazdy>376.20)*0.55*0.20	m ³ m ³	 356.818	
					RAZEM	356.818
36	KNR 2-01 d.10 0214-04	D-01.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV <za dalsze 5 km> Krotność = 10 356.818	m ³ m ³	 356.818	
					RAZEM	356.818
37	KNR 2-31 d.10 0103-04	D-01.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1621.90	m ² m ²	 1 621.900	
					RAZEM	1 621.900
38	KNR 2-31 d.10 0114-05	D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <z drestruktu z frezowania nawierzchni - materiał inwestora> (1821.50*2-10.00-13.00-376.20)*0.75	m ² m ²	 2 432.850	
					RAZEM	2 432.850
39	KNR 2-31 d.10 1510-05	D-04.04.00 D-04.04.02	Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowładowczymi na odległość do 0.5 km z ładunkiem mechanicznym <analogia - transport destrukturu asfaltowego z miejsca składowania na teren budowy> 2432.85*0.15*2.400	t t	 875.826	
					RAZEM	875.826
40	KNR 2-31 d.10 1511-02	D-04.04.00 D-04.04.02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km <za dalsze 1,5 km> Krotność = 3 875.826	t t	 875.826	
					RAZEM	875.826
41	KNR 2-01 d.10 0506-01		Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III 280.00*1.50	m ² m ²	 420.000	
					RAZEM	420.000
11			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
42	KNR 2-31 d.11 0818-08	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków 4	szt. szt.	 4.000	
					RAZEM	4.000
43	KNR 2-31 d.11 0703-03	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 4	szt. szt.	 4.000	
					RAZEM	4.000
44	KNR 2-31 d.11 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm < dł. 3,30-4,00 m ocynkowane>10	szt. szt.	 10.000	
					RAZEM	10.000
45	KNR 2-31 d.11 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² <znaki odblaskowe III generacji, wielkość średnia> <znaki ostrzegawcze i informacyjne>11	szt. szt.	 11.000	

Lp.	Podstawa	Nr spec . techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	11.000